

Manuel de démarrage rapide

SkyRC est distribué par : Beez2B sprl
54 rue de Thy
B-1470 Baisy Thy
Belgique
Tél. : +32 2 376 71 82

Beez2B 



**SUPER
RIDER**

SR5

**MOTO RC TOUT TERRAIN
ÉCHELLE 1/4**

SKYRC

Avant de commencer à rouler, merci de lire intégralement ces instructions.



TABLE DES MATIÈRES

Table des matières.....	2	contrôle du fonctionnement.....	8
Introduction.....	2	Etape 4 - Contrôle des connexions.....	8
Système de stabilisation électronique.....	3	Etape 5 - Montage de la batterie sur la moto et connexion de la batterie au contrôleur.....	8
Consignes de sécurité.....	3	Etape 6 - Réglage de l'ensemble radio.....	8
Rouler par temps humide.....	4	Système de direction inversée.....	9
Après avoir roulé par temps humide.....	4	Réglage du système de stabilisation électronique.....	10
Spécificités.....	4	Appairage du récepteur avec l'émetteur.....	11
Pignons du moteur.....	4	Check-list avant de rouler.....	11
Caractéristiques.....	4	Conseils utiles pour le montage.....	12
Illustration des éléments principaux.....	5	Procédure de charge.....	12
Vue éclatée.....	6	Pièces optionnelles.....	12
Préparation du kit RTR.....	7	Dépannage.....	13
Etape 1 - Contrôle du contenu du kit.....	7	Garantie.....	13
Etape 2 - Montage des barres supports.....	7		
Etape 3 - Montage des piles dans l'émetteur et			



NOTE IMPORTANTE

SkyRC n'est pas en mesure de s'assurer que l'utilisateur suivra les instructions fournies avec la moto, pas plus que SkyRC ne peut vérifier comment la moto a été assemblée, utilisée et entretenue. De ce fait, SkyRC ne peut endosser aucune responsabilité pour des dégâts, pertes ou blessures causées par l'utilisation de matériaux différents de ce qui est indiqué dans le manuel, ou par un usage inapproprié du produit. Depuis le moment où l'acheteur commence le montage, il assume la responsabilité de toutes les conséquences pouvant résulter d'une mauvaise utilisation ou d'un mauvais montage. Si l'acheteur ne peut accepter ce fait, il doit le retourner à l'endroit où il l'a acheté. Le produit renvoyé doit être neuf, inutilisé et complet.

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi le Super Rider SR5 de SkyRC. Ce kit est un véhicule RC à haute performance équipé d'un système de stabilisation électronique avec circuit de commande à effet gyroscopique réglable. Merci de suivre attentivement le manuel d'instructions durant le montage et de faire particulièrement attention aux avertissements.

Le Super Rider SR5 de SkyRC est une moto de cross à l'échelle 1/4 entièrement prête à l'emploi. Tous les composants électroniques et autres éléments sont installés en usine. Les utilisateurs n'ont plus qu'à mettre la batterie en place, et elle est prête à fonctionner. Elle est très stable même à très faible vitesse. De plus, elle est également capable de freiner et de sauter rapidement sur tous les terrains et peut rouler en tout-terrain d'excellente manière.

Le point qui préoccupe le plus les utilisateurs est la stabilité d'une moto de cross. Ce Super Rider SR5 nouvellement développé est doté de la technologie de stabilité révolutionnaire ESS (Electronic Stability System). Ce système se compose d'un régulateur d'effet gyroscopique et d'un gyroscope électronique intégré dans la roue arrière qui rend la moto super-stable lors de la course. Les utilisateurs peuvent ajuster le régime du gyroscope électronique en fonction de leurs envies. Il existe 4 types de régimes qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur, 8 000 t/mn, 10 000 t/mn, 11 000 t/mn et 12 000 t/mn. Les débutants peuvent choisir 12 000 t/min car l'effet gyroscopique est fort à cette vitesse et la moto de cross sera plus stable. Lorsque les utilisateurs sont familiarisés avec le fonctionnement, ils peuvent choisir un régime plus bas et la maniabilité de la moto sera plus élevée. En plus de cela, les amortisseurs à huile des roues avant et arrière rendent également le SR5 beaucoup plus stable que d'autres produits.

La puissance est primordiale en motocross, et le SR5 est livré avec un moteur brushless Toro classe 540 3 200 kV et un contrôleur Leopard 60A V2. Le moteur et le contrôleur sont assemblés en usine et les utilisateurs n'ont qu'à connecter une batterie NiMH 6-8S ou une batterie LiPo 2-3S à la moto (Une batterie 6S NiMH est fournie), et la moto sera prête à fonctionner. Le boîtier de la batterie est situé en bas de la moto, il est facile de déposer la vis, d'ouvrir le boîtier, d'y placer la batterie et de verrouiller le boîtier de la batterie. Quand le moteur du volant d'inertie est en marche, il dispose d'une puissance monstre. Même si la moto tombe, cette énorme puissance lui permet de se relever seule. Les utilisateurs peuvent la faire rouler où bon leur semble et aussi vite qu'ils le souhaitent. Grimpez les collines, faites de grands sauts ou roulez sur du gravier, de l'herbe, de la terre ou de l'asphalte. Les utilisateurs peuvent foncer immédiatement et prendre les virages en toute confiance.

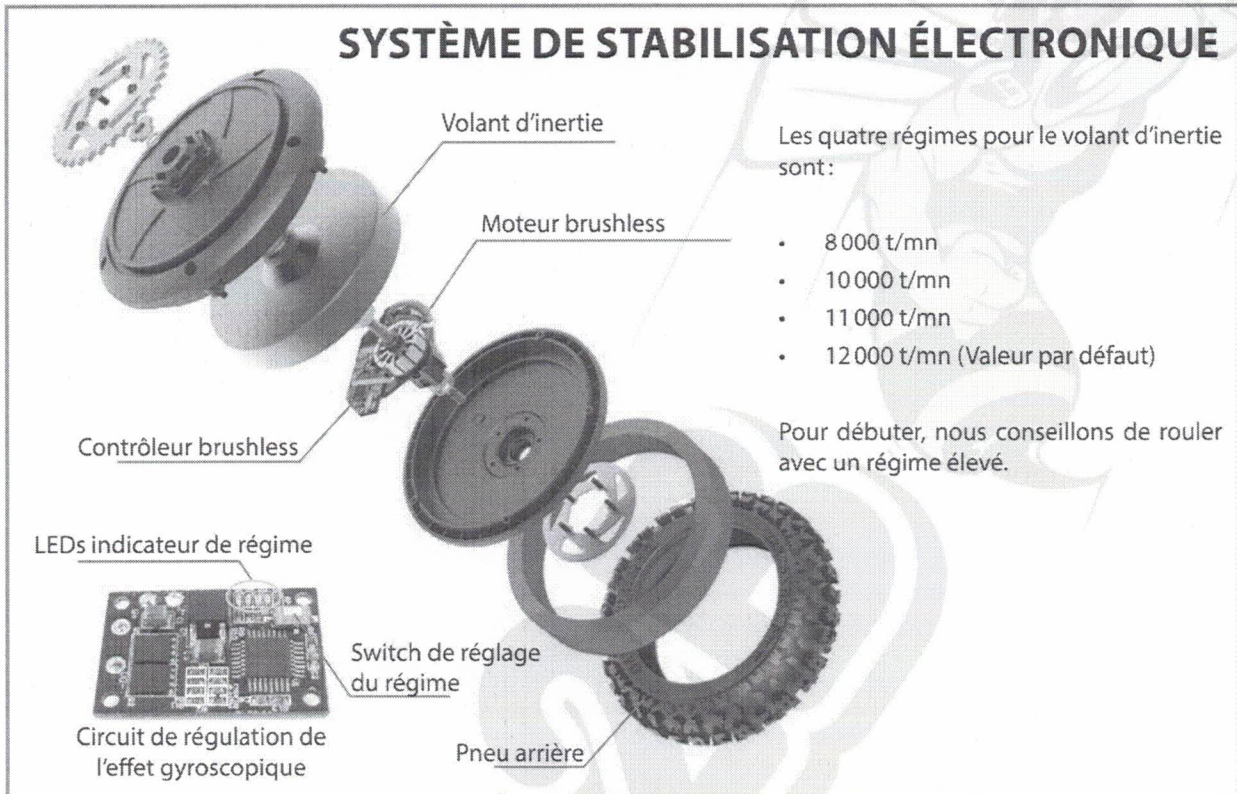
Le châssis en aluminium anodisé et le guide de chaîne en métal rendent cette moto de cross solide et durable.

D'une manière générale, le Super Rider SR5 de SkyRC est une moto tout-terrain super-stable. Avec la technologie ESS unique, un design créatif et une finition soignée, nous pensons que vous aurez une sensation totalement différente lorsque vous roulez.

SYSTÈME DE STABILISATION ÉLECTRONIQUE

ESS
Technology

Le système de stabilisation électronique innovant intégré à la roue arrière comprend un puissant moteur brushless et un volant d'inertie qui fournissent un effet gyroscopique afin de disposer d'une stabilité optimale. Le réglage individuel du régime (tours par minute) du volant d'inertie peut être sélectionné depuis le circuit de gestion de l'effet gyroscopique. Un régime élevé assure une stabilité optimale, mais donne une maniabilité moins importante, tandis qu'un faible régime donne plus de maniabilité, mais moins de stabilité.



Les quatre régimes pour le volant d'inertie sont :

- 8 000 t/mn
- 10 000 t/mn
- 11 000 t/mn
- 12 000 t/mn (Valeur par défaut)

Pour débuter, nous conseillons de rouler avec un régime élevé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Tenez-vous à l'écart des pièces mobiles pour éviter des blessures aux mains et aux doigts.
2. N'utilisez pas ce modèle à proximité de personnes. Assurez-vous que les spectateurs sont à une distance de sécurité en arrière de l'utilisateur.
3. N'utilisez pas ce modèle en des endroits inadaptés pour jouer, comme des routes publiques, des endroits avec de la foule, près d'un aéroport et partout où il est interdit d'utiliser des modèles radiocommandés.
4. Veillez à avoir lu les instructions concernant les batteries et le chargeur avant d'utiliser la batterie.
5. Quand vous chargez la batterie, veillez à ce que quelqu'un puisse la surveiller en permanence. Si la batterie ou le chargeur s'échauffent, débranchez la batterie du chargeur immédiatement! Ne pas le faire peut endommager la batterie, le chargeur, causer des dégâts matériels ou même entraîner blessures et brûlures.
6. Ne bouchez pas les entrées d'air du chargeur, ce qui pourrait causer une surchauffe de celui-ci.
7. Ne laissez pas humidité, débris, eau et autres matériaux pénétrer dans le contrôleur et autres composants électroniques, cela peut entraîner des courts-circuits et d'autres dommages.
8. Allumez l'émetteur avant le récepteur lors de la mise en marche. Inversement, pour arrêter, éteignez d'abord le récepteur et ensuite seulement l'émetteur.
9. Veillez à ce que le moteur et le contrôleur aient refroidi avant de commencer une nouvelle course.
10. Ne pas utiliser avec des batteries à la tension faible. Cela peut entraîner une perte de contrôle ou endommager la batterie.
11. Débranchez la batterie dès que vous n'utilisez pas la moto.
12. Ce produit n'est pas un jouet!
13. Gardez ce produit et ses composants hors de portée des enfants de moins de 3 ans car les petits composants peuvent présenter un risque d'étouffement ou d'ingestion!
14. Il s'agit d'un produit de haute performance et il ne peut être utilisé que par des personnes de plus de 14 ans.
15. Les débutants peuvent demander conseil à des personnes expérimentées afin d'assembler correctement le modèle et de profiter au mieux de ses performances.
16. Prenez toutes les précautions de sécurité avant utilisation.
17. Vous êtes responsable du montage et du fonctionnement en toute sécurité de ce modèle!
18. Il est conseillé de souscrire une assurance responsabilité civile.

ROULER PAR TEMPS HUMIDE

1. Bien que votre modèle soit étanche, des précautions supplémentaires sont nécessaires si vous roulez par temps humide, sans quoi, vous risquez d'endommager gravement votre modèle.
2. L'émetteur, le récepteur et le contrôleur ne sont pas étanches.
3. N'utilisez pas votre modèle quand il y a de l'orage.
4. Tenez le modèle à l'écart de l'eau salée ou contaminée.

APRÈS AVOIR ROULÉ PAR TEMPS HUMIDE

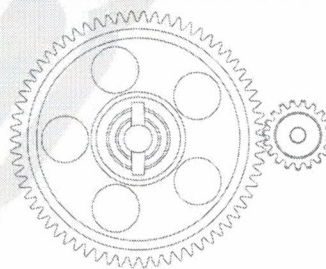
1. Débranchez la batterie du modèle.
2. Utilisez de l'air comprimé pour sécher votre modèle.
3. Pulvérisez un lubrifiant sur les roulements, les fixations et la transmission et les éléments similaires.
4. Vérifiez les roulements, la transmission et les autres éléments avant une nouvelle utilisation.

SPÉCIFICITÉS

- Châssis aluminium anodisé et guide chaîne métal robustes et durables à l'échelle 1/4.
- Système de stabilisation ESS révolutionnaire.
- Régulateur d'effet gyroscopique.
- Ensemble de motorisation à la puissance monstrueuse, installation et entretien faciles et rapides.
- Régime du volant d'inertie réglable pour les débutants comme pour les utilisateurs expérimentés.
- Amortisseur de roues arrière à huile.

PIGNONS DU MOTEUR

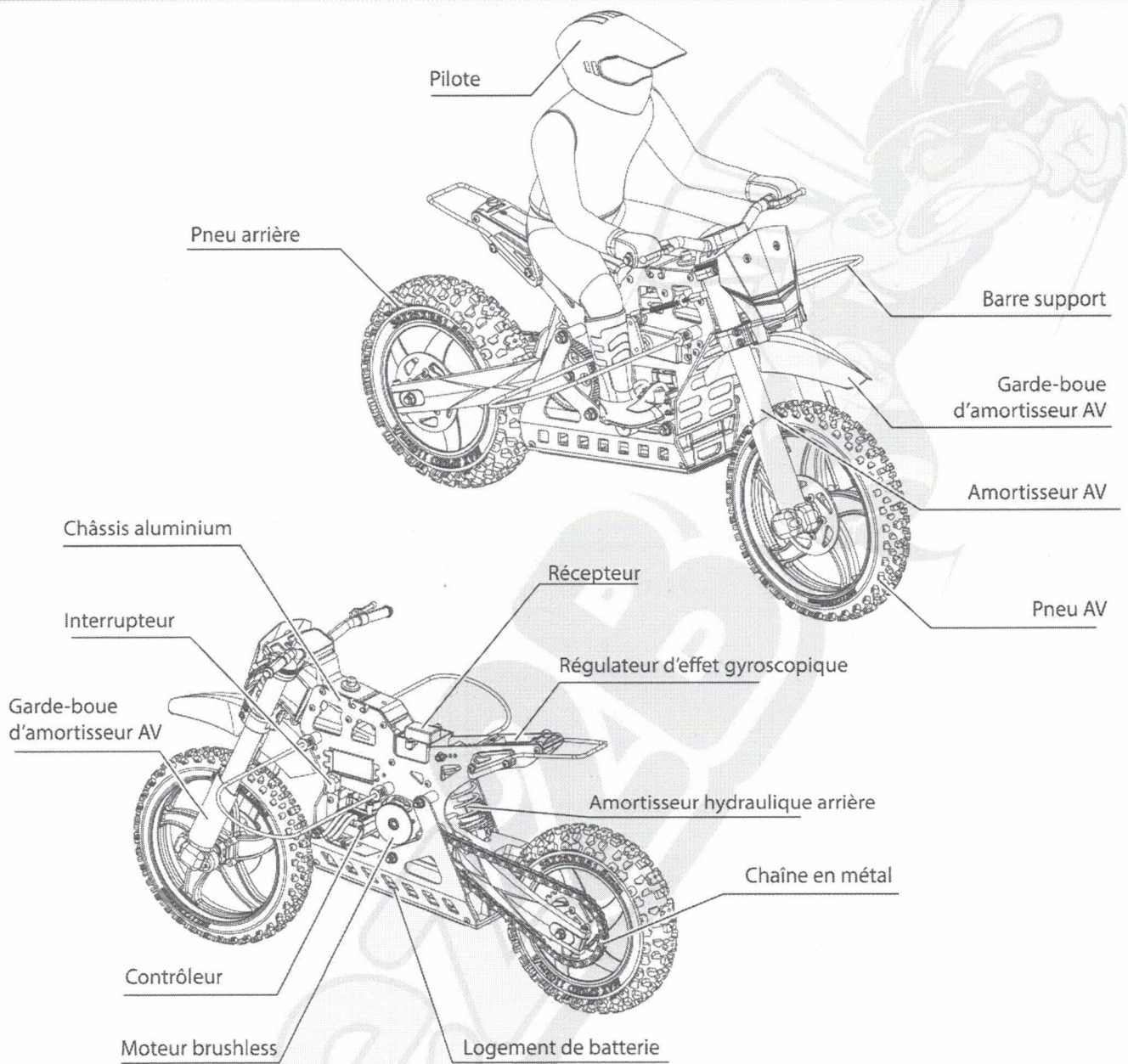
		COURONNE	
		67	68
PIGNON	10	6.70:1	6.80:1
	11	6.09:1	6.18:1
	12	5.58:1	5.66:1
	13	5.15:1	5.23:1



CARACTÉRISTIQUES

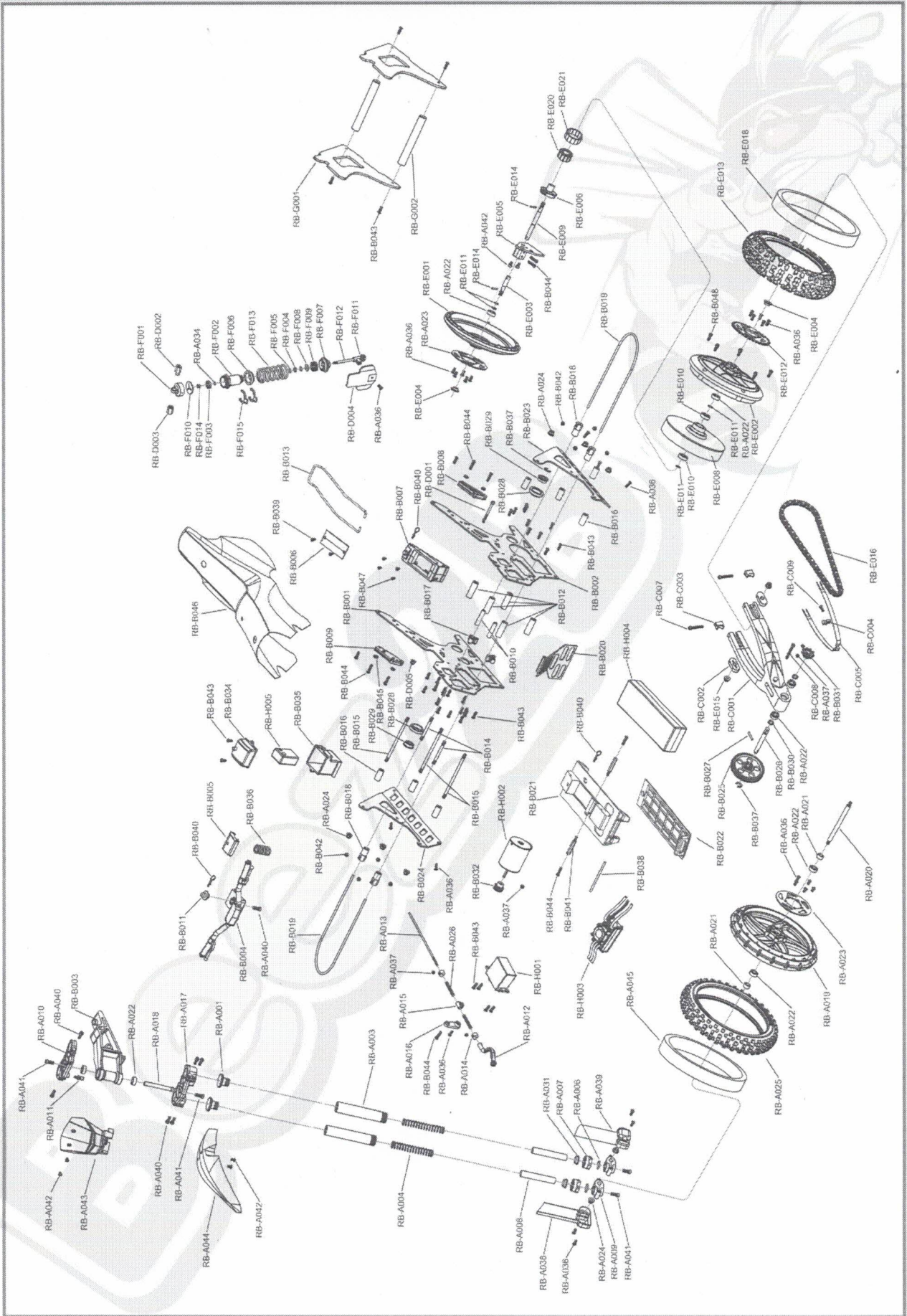
- Moteur: 540 Brushless Kv 3200
- Contrôleur: 60A
- Radio: 2,4 GHz
- Batteries supportées: NiMH 6-8S, LiPo 2-3S
- Amortisseur à huile: sur roue arrière
- Roue avant: 160 mm
- Roue arrière: 150 mm
- Servo: à fort couple
- Longueur: 525 mm
- Hauteur: 416 mm
- Poids: 3 040 g

ILLUSTRATION DES ÉLÉMENTS PRINCIPAUX



VUE ÉCLATÉE

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications. Attention cette traduction de la notice du chargeur e8 est la propriété de la société Beez2B. Toute reproduction même partielle est interdite. Copyright © 2021 Beez2B







PRÉPARATION DU KIT RTR

Ceci est un kit RTR (Ready to Run), c'est-à-dire prêt à rouler. En fait, la moto est prête à rouler une fois que l'utilisateur a mis la batterie en place, branché le contrôleur, allumé l'émetteur puis le contrôleur. Nous conseillons de suivre les étapes ci-dessous pour utiliser et vérifier la moto lors de la première utilisation. Par la suite, l'utilisateur pourra modifier certains réglages selon ses désirs.

Etape 1 - Contrôle du contenu du kit

A l'ouverture de la boîte, vous devez trouver les éléments suivants :

1. Moto RC avec pilote (1 pc)
2. Emetteur (1 pc)
3. Barres supports (1 paire)
4. Batterie NiMH 6 éléments 3 000 mAh (1 pc)
5. Chargeur eN3 (1 pc)
6. Piles AA pour émetteur (4 pcs)
7. Pack pièces de rechange (1 pc) >>>>>>>
8. Clés (2 pcs)
9. Cavalier d'appairage (1 pc)
10. Manuel (1 pc)

Contenu du pack de pièces de rechange	
	RB-A016 Palonnier A (1) ou RB-A027 Palonnier B (1) <i>Note : RB-A016 est pour un servo JR, RB-A027 est pour un servo Futaba</i>
	RB-C006 Cales de réglage 2 (2) <i>Note : Reportez-vous au chapitre montage et à la vue éclatée pour les informations.</i>
	RB-F015 Entretoise d'amortisseur AR (1) <i>Note : Reportez-vous au chapitre montage et à la vue éclatée pour les informations.</i>
	RB-B042 Vis d'arrêt M5x4 (8) <i>Note : Utilisées pour fixer les barres supports à la moto.</i>

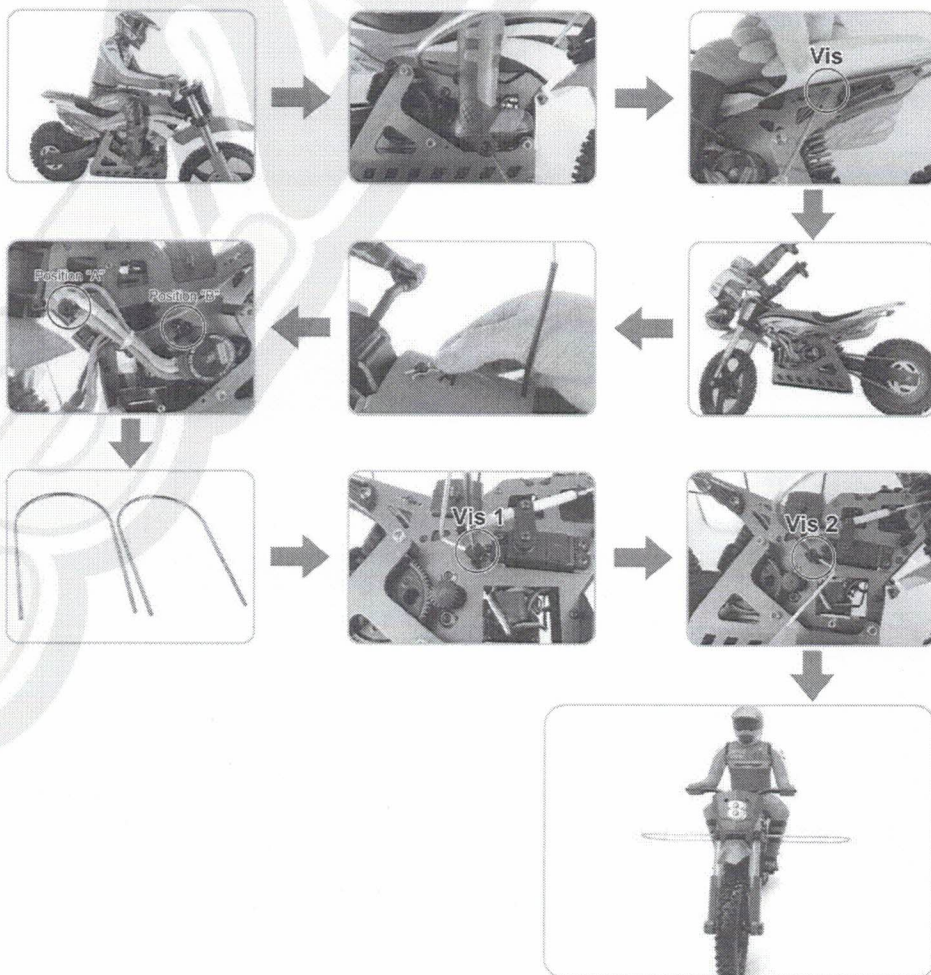
Etape 2 - Montage des barres supports

Afin d'éviter des dégâts durant la livraison, les barres supports qui vont de chaque côté du SR5 ne sont pas montées.

Les barres supports doivent être installées avant de préparer la moto SR5 à rouler. (Les barres supports ne sont pas indispensables pour les pilotes experts).

Procédez ainsi :

1. Déposez le pilote et le cache en plastique
 - ① Enlevez les vis de chaque côté situées au niveau des pieds du pilote.
 - ② Enlevez les vis de chaque côté situées en bas du pilote sous le cache en plastique.
 - ③ Soulevez le pilote et déplacez-le vers l'avant de la moto.
 - ④ Enlevez le clip en R et déposez le cache.
2. Insérez les extrémités des barres supports jusqu'aux trous des vis (Position A / Position B), serrez les vis et bloquez avec du frein filet.
3. Remontez le pilote et le cache.



Etape 3 - Montage des piles dans l'émetteur et contrôle du fonctionnement

Note : Assurez-vous que les piles sont chargées à fond avant de les mettre en place. Une puissance insuffisante peut entraîner une perte de contrôle de la moto, une perte, ou des blessures corporelles.

Etape 4 - Contrôle des connexions

Tous les fils sont connectés correctement en usine. Toutefois, nous vous conseillons de vérifier avant utilisation qu'aucun ne s'est desserré durant le transport.

1. Le câble entre le contrôleur et le récepteur.
2. Le câble entre le servo et le récepteur
3. Les fils entre le contrôleur et le moteur.

Etape 5 - Montage de la batterie sur la moto et connexion de la batterie au contrôleur

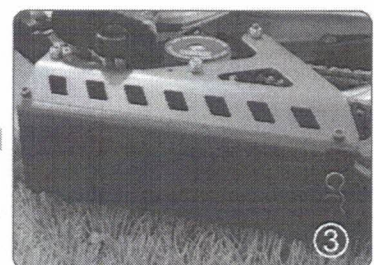
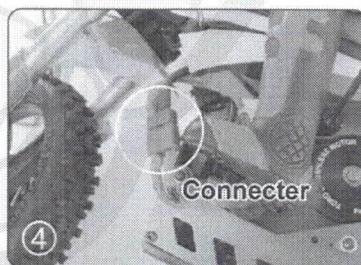
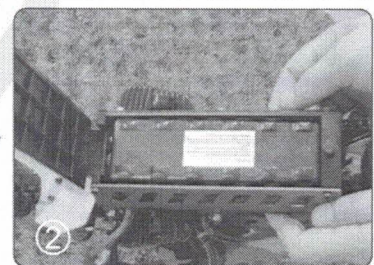
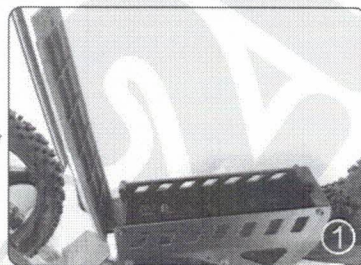
Comment monter la batterie :

1. Déposez le clip en R, ouvrez le couvercle du compartiment de batterie.
2. Placez la batterie dans son logement.
3. Fermez la trappe, verrouillez-la avec le clip en R.
4. Branchez la batterie sur le contrôleur.

NOTE 1 : Le contrôleur étant sur OFF, branchez la batterie au câble du contrôleur.

NOTE 2 : Veillez à tenir le fil de la batterie et le câble du contrôleur du même côté avant de refermer la trappe.

NOTE 3 : Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant de la mettre en place. Une puissance insuffisante peut entraîner une perte de contrôle de la moto, une perte, ou des blessures corporelles.



Etape 6 - Réglage de l'ensemble radio

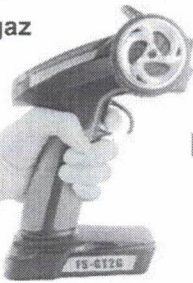
Comment régler l'ensemble radio ?

Attention : Un calibrage est nécessaire lors de la première utilisation du contrôleur, et/ou chaque fois qu'un nouvel émetteur est utilisé. Le signal du plein gaz, du freinage maximal et du neutre varie selon les émetteurs. Vous devez calibrer votre contrôleur afin qu'il fonctionne correctement avec votre émetteur. Assurez-vous que le contrôleur est sur OFF avant de commencer.

1. Allumez l'émetteur.
2. Maintenez la gâchette de l'émetteur sur « plein gaz » et mettez l'interrupteur du contrôleur sur ON. Continuez de tenir la gâchette sur « plein gaz », le moteur va émettre un signal sonore d'initialisation (tous les sons sont produits par le contrôleur en faisant vibrer le moteur).
3. Le contrôleur va détecter le nombre d'éléments de la batterie. Si le pack est un LiPo 2S, il émettra 2 bips (Bip-Bip), si c'est un LiPo 3S, il émettra 3 bips (Bip-bip-bip).

- 3 secondes plus tard, le moteur va émettre un signal sonore multitonales qui indiquera que le calibrage du « plein gaz » est terminé.
- Placez la gâchette sur la position de freinage maximum. Le moteur émettra un signal sonore style (Bip-bip-bip), indiquant que le contrôleur recherche le point fin de course du frein. Trois secondes après, le moteur va émettre un signal sonore multitonales qui indiquera que le calibrage du freinage maxi est terminé.
- Relâchez la gâchette en position neutre. Le moteur émettra un signal sonore style (Bip-bip-bip), indiquant que le contrôleur recherche le point neutre. Trois secondes après, le moteur va émettre un signal sonore multitonales qui indiquera que le calibrage du neutre est terminé.
- Deux secondes plus tard, le moteur émettra un signal sonore multitonales. Cela signifie que le calibrage du contrôleur est terminé et qu'il est prêt à fonctionner avec votre émetteur.

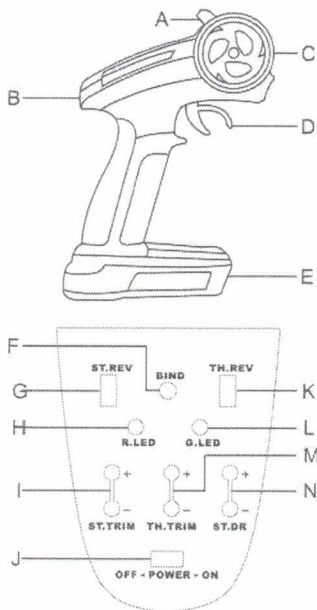
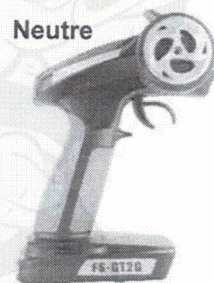
Plein gaz



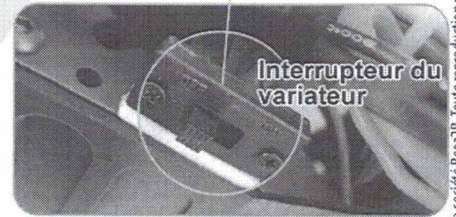
Freinage maxi



Neutre



A	Antenne
B	Connecteur Signal Analogique
C	Volant
D	Gâchette des gaz/frein
E	Logement des piles
F	Appairage (BIND)
G	ST-REV (Inversion sens de la direction)
H	LED témoin de fonctionnement
I	ST-Trim: Trim de direction
J	Interrupteur ON/OFF
K	TH-REV: Inversion de sens de la voie des gaz
L	LED Verte
M	TH-Trim: Trim des gaz
N	ST.DR: Dual rate de direction

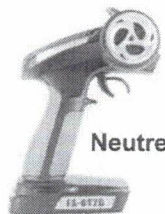


Système de direction inversée

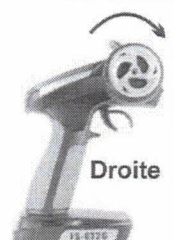
La SR5 est équipée d'un système de direction inversée. Cela signifie que quand le sens du volant de l'émetteur et celui de la roue avant de la moto sont inversés. Quand le volant est tourné vers la gauche, la roue avant tourne vers la droite. Quand le volant tourne vers la droite, la roue avant tourne vers la gauche.



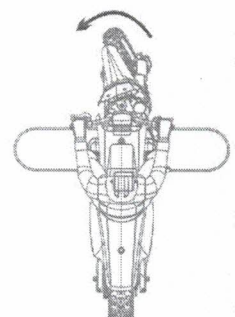
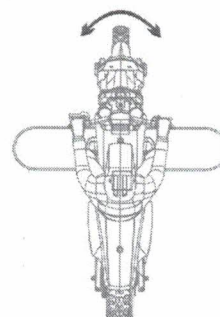
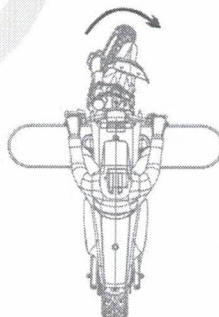
Gauche



Neutre



Droite



Réglage du système de stabilisation électronique

Le principal dispositif de cette moto est le Système de Stabilisation Electronique (ESS) innovant qui est intégré la roue arrière, et qui comporte un puissant moteur brushless et un volant d'inertie qui va fournir un effet gyroscopique pour offrir une stabilité optimale. La vitesse de rotation du volant d'inertie peut être réglée séparément via le circuit de régulation de l'effet gyroscopique. Un régime élevé assure une stabilité optimale, mais réduit la maniabilité, tandis qu'un régime plus faible augmente la maniabilité, mais réduit la stabilité.

Il est possible de choisir entre quatre régimes de rotation du volant d'inertie : 8 000 t/mn, 10 000 t/mn, 11 000 t/mn et 12 000 t/mn (valeur par défaut).

Nous conseillons aux débutants de rouler avec un régime élevé.

Réglage du régime du gyroscope électronique

1. Déposez le pilote et le cache en plastique.

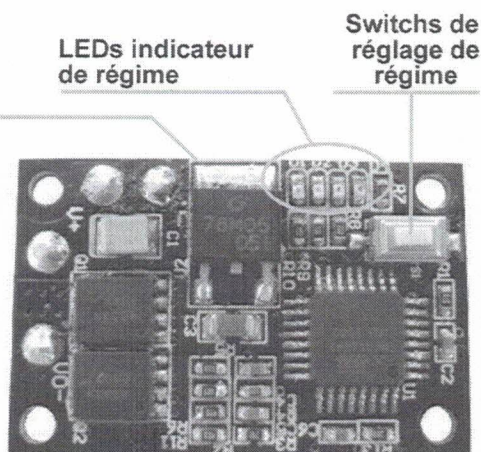
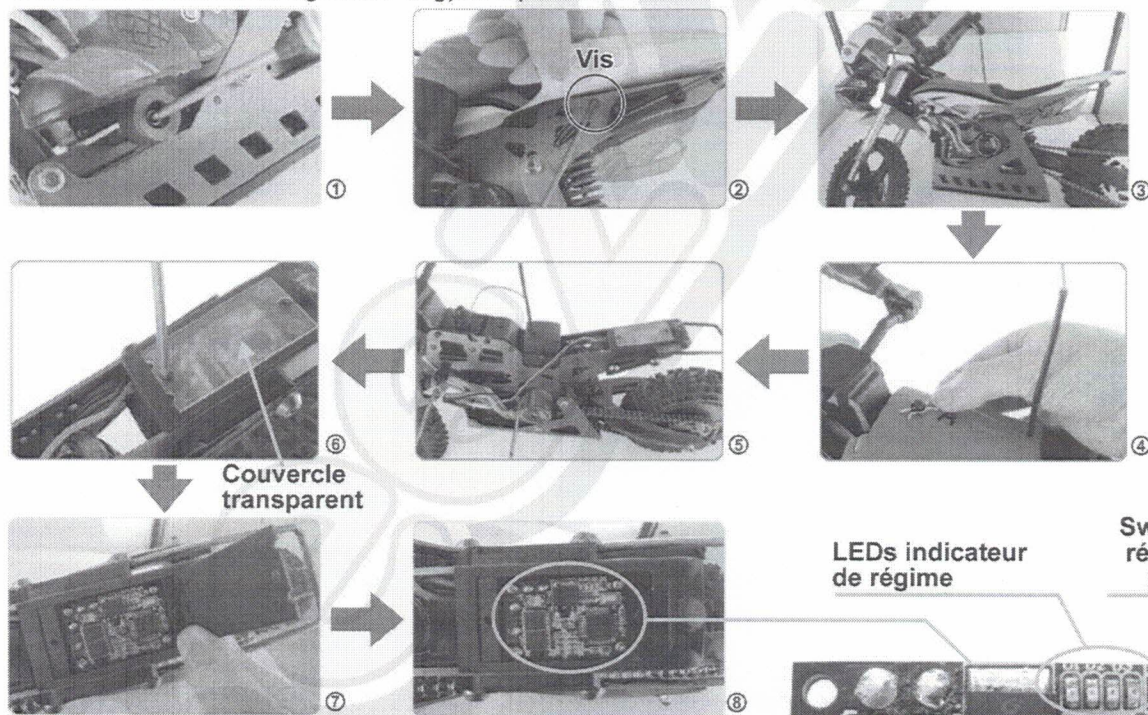
- ❶ Enlevez les vis de chaque côté situées au niveau des pieds du pilote.
- ❷ Enlevez les vis de chaque côté situées en bas du pilote sous le cache en plastique.
- ❸ Soulevez le pilote et déplacez-le vers l'avant de la moto.
- ❹ Enlevez le clip en R et déposez le cache.

2. Sélection du régime de rotation du gyroscope

- ❶ Enlevez les vis et déposez le couvercle transparent du boîtier de contrôle.
- ❷ Appuyez sur le bouton blanc, choisissez le régime désiré (La LED clignote avec des « Bips » en nombre variable indiquant le régime de rotation sélectionné).

Couleur de LED	Régime (t/mn)	Nombre de Bips
Orange	8 000	1
Blanche	10 000	2
Verte	11 000	3
Rouge	12 000	4

❸ Refixez le couvercle du régulateur de gyroscope avec les vis.

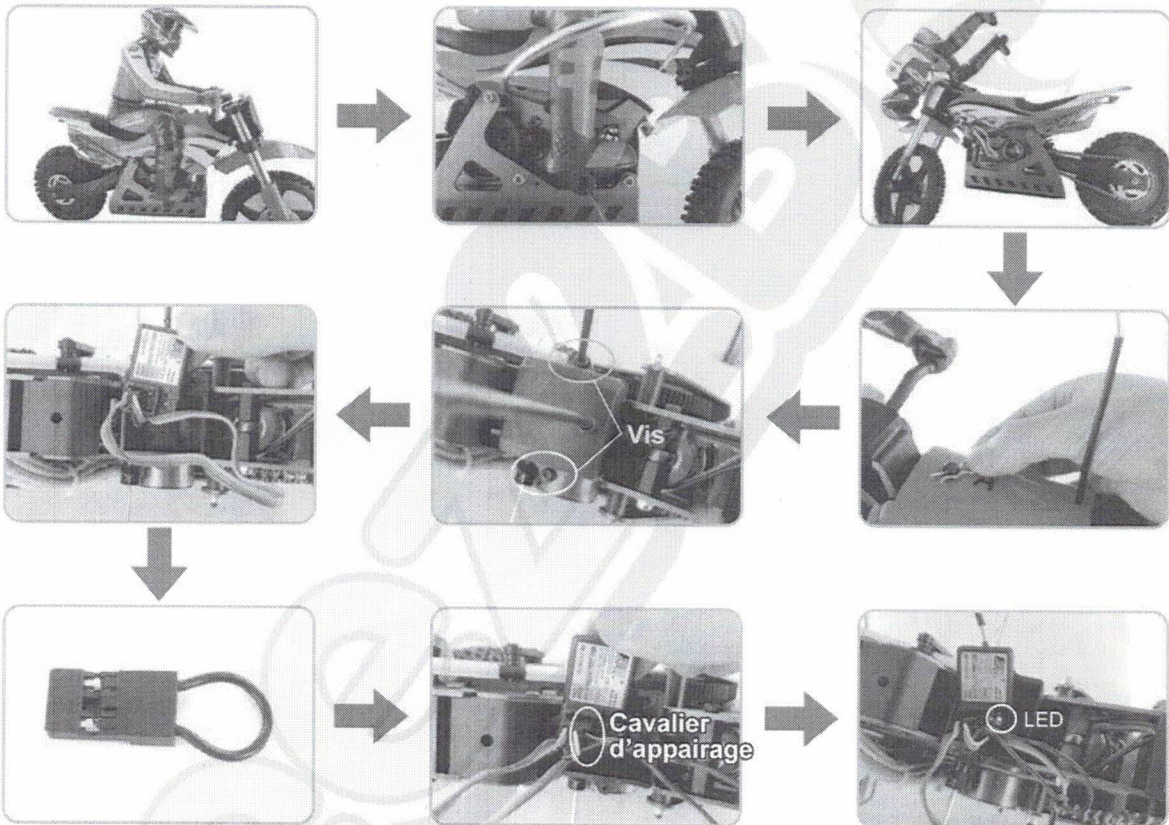


Appairage du récepteur avec l'émetteur

L'ensemble radio de votre moto SR5 est appairé en usine, vous n'avez donc pas à refaire l'appairage. Mais si vous deviez appairer le récepteur avec un autre émetteur, ou que vous deviez utiliser un nouvel émetteur et/ou un nouveau récepteur, vous devriez les appairer par vous-même.

Voici comment procéder :

1. Placez les piles dans l'émetteur 2,4 GHz et laissez-le éteint.
2. Démontez le pilote et la carrosserie de la moto.
3. Enlevez les vis du boîtier du récepteur et déposez le couvercle.
4. Connectez le cavalier d'appairage sur la prise BIND du récepteur.
5. Mettez le contrôleur sous tension, ce qui va alimenter le récepteur, la LED du récepteur va clignoter simultanément, ce qui indique que le récepteur est prêt pour l'appairage.
6. Appuyez et maintenez le bouton BIND de l'émetteur et mettez l'émetteur en marche. La LED BIND de l'émetteur doit clignoter, indiquant que l'émetteur est en mode d'appairage.
7. Observez les LEDs : Si les LEDs de l'émetteur et du récepteur passent en vert fixe et ne clignent plus, cela indique que l'appairage est réussi. (Le processus dure environ 5 secondes)
8. Relâchez le bouton BIND de l'émetteur et déconnectez le cavalier d'appairage du récepteur.
9. Si l'appairage échoue, reprenez à la première étape et recommencez.



Check-list avant de rouler

Note: le gyroscope électronique intégré démarre dès que vous connectez la batterie au contrôleur et il faut une minute pour qu'il se lance et atteigne sa pleine efficacité.

1. Assurez-vous qu'il n'y a pas de graviers ou de petits débris dans la chaîne et les pignons. Vérifiez que la chaîne et les pignons fonctionnent librement.
2. Assurez-vous que l'émetteur est allumé
3. Vérifiez que la gâchette des gaz est au neutre.
4. N'éteignez l'émetteur qu'après avoir débranché la batterie sur la moto.

5. Assurez-vous que la zone de conduite est large et libre d'obstacles et d'enfants. Pour les débutants, nous conseillons un vaste parking bien dégagé. Toutes les motos RC ont un comportement unique que vous devez assimiler avant de pousser la moto au maximum.

⚠ ATTENTION

Avant de mettre votre moto sous tension, assurez-vous que la moto n'est pas posée sur du métal ou une surface conductrice. Cela peut provoquer un court-circuit, le contrôleur et le gyroscope pourraient griller.

A partir de ce moment, la moto est prête à rouler.

Conseils utiles pour le montage

1. Evitez de travailler sur une moquette épaisse. Il est difficile de retrouver de petites pièces telles que des vis, si elles tombent dedans.
2. Pour éviter que de petites pièces ne roulent et tombent, et pour protéger le plan de travail, mettez ces petites pièces dans une boîte.
3. Evitez de faire rouler la moto par temps froids. Le froid rend les pièces en plastique et en métal plus cassantes. De plus, la graisse et l'huile s'épaississent et peuvent dégrader les performances.
4. Testez le montage de chaque pièce avant de les fixer sur la moto.

PROCÉDURE DE CHARGE

Le chargeur eN3 SkyRC est livré avec son alimentation intégrée. Vous pouvez brancher le cordon secteur sur une prise murale (100-240V AC) directement.

Suivez les étapes suivantes pour charger la batterie :

1. Insérez le cordon d'alimentation secteur sur le chargeur.
2. Branchez le cordon d'alimentation sur une prise murale (100-240 V AC). La LED d'état de charge s'allume durant une seconde, puis clignote en vert, pour indiquer que le chargeur est prêt à charger.
3. Sélectionnez le courant de charge adapté avec le bouton sélecteur (1A/2A/3A).

Comment calculer le temps de charge ?

Temps de charge (minutes) = Capacité de batterie (Ah) / Courant de charge (A)

Capacité	Courant de charge	Temps de charge approximatif
3 000 mAh	1A	180 mn
	2A	90 mn
	3A	60 mn

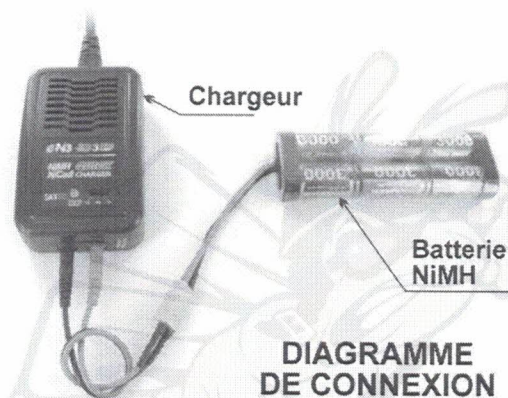
4. Branchez le cordon de la batterie sur le connecteur de batterie du chargeur.
5. Le chargeur commence à charger. La LED d'état de charge s'allume en rouge fixe.
6. Quand la batterie est complètement chargée, la LED d'état de charge s'allume en vert fixe.
7. Débranchez la batterie du chargeur et la LED d'état de charge clignotera en vert, indiquant que le chargeur est prêt à charger une autre batterie.

EXPLICATIONS DE L'ÉTAT DE LA LED

Etat de la LED	Signification
Vert clignotant	Chargeur prêt
Rouge fixe	Charge en cours
Vert fixe	Batterie chargée

* Message d'erreur

Le courant de charge ne peut pas être modifié durant la charge. Si vous le changez, la LED d'état clignotera en rouge pour alerter de l'erreur. Dans ce cas, débranchez le fil d'alimentation de la prise murale, débranchez la batterie du chargeur. Vous devez relancer le chargeur pour qu'il fonctionne à nouveau.



ATTENTION

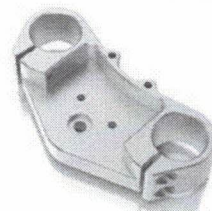
Ce schéma montre la bonne façon de brancher votre batterie sur le chargeur eN3 pour charger. Ne pas connecter conformément à ce diagramme risque d'endommager le chargeur.

PIÈCES OPTIONNELLES



RB-A010 / SK-700002-56

Support supérieur de suspension avant en aluminium



RB-A017 / SK-700002-57

Support inférieur de suspension avant en aluminium



RB-A003 / SK-700002-58

Connecteur de châssis en aluminium



RB-A013 / SK-700002-59

Renfort de châssis arrière en aluminium

DÉPANNAGE

Problème	Cause
La moto n'avance pas.	La batterie de la moto ou les piles de l'émetteur n'ont pas de puissance.
	Le moteur peut être cassé.
	Le contrôleur ne fonctionne pas.
	Les réglages de l'émetteur ou du contrôleur ne sont pas bons.
Le modèle est hors de contrôle.	L'émetteur ou son antenne peuvent être cassés.
	La moto peut être hors de portée de l'émetteur.
	Les piles de l'émetteur sont faibles ou vides.
Autonomie faible	La batterie peut être endommagée.
	Le chargeur peut-être défaillant.
	La batterie n'était pas complètement chargée.
Les performances de la moto sont insuffisantes.	La suspension ne bouge pas librement.
	La direction est endommagée.
	La chaîne est trop ou pas assez tendue.
	La roue arrière n'est pas bien alignée.

GARANTIE

Chaque kit est soigneusement contrôlé et réglé avant de quitter notre usine et nous garantissons ce kit contre tout défaut au niveau des matériaux et de l'assemblage.

Nous réparerons le kit sans frais pour l'acheteur en cas de défaut constaté dans les 90 jours après la date de l'achat.

La garantie ne couvre pas les dégâts liés à un accident, à des modifications, à un manque d'entretien, ou causés par une mauvaise utilisation.

La garantie ne couvre pas le résultat causé par le montage final par l'utilisateur ou le matériel utilisé par l'utilisateur lors de cet assemblage final.

Vous pouvez télécharger le manuel démontage et la nomenclature des pièces depuis notre site internet : <http://www.skyrc.com>

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications. Attention cette traduction de la notice du chargeur e8 est la propriété de la société BeezB. Toute reproduction même partielle est interdite. Copyright © 2021 BeezB

SUPER RIDER

**Faites accélérer votre cœur et
faites bouillir votre sang...**

SkyRC est distribué par : **Beez2B sprl**
54 rue de Thy
B-1470 Baisy Thy
Belgique
Tél. : +32 2 376 71 82



SKYRC

Toutes les caractéristiques et
les illustrations sont sujettes à
modification sans préavis.



Fabriqué par
SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD.
www.skyrc.com