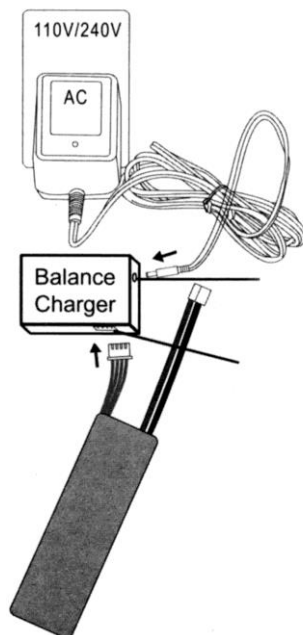


Fei Lun FT012 et FT011



Batterie :

Pour charger la batterie, brancher tout d'abord le chargeur sur une prise 220v puis connectez la batterie dessus, la lumière sur le chargeur s'éteindra lorsque la batterie sera chargée. Le temps de recharge est d'environ 3 à 4 heures.



ATTENTION :

A lire impérativement avant de charger ou d'utiliser sa batterie

INSTRUCTIONS DE SECURITE ET MISES EN GARDE :

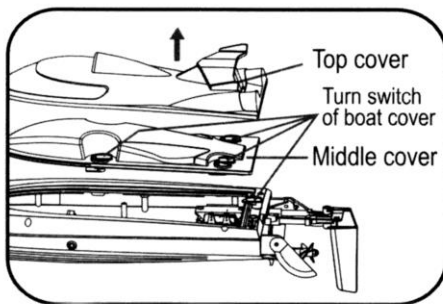
- Vous devez lire ces instructions de sécurités et mises en garde avant de charger ou d'utiliser votre batterie.
- Les batteries Lithium polymère peuvent présenter un risque d'explosion. Ne pas lire les instructions qui sont données ci-dessous peut provoquer des accidents tels que l'incendie, des blessures, ou des dégâts matériels importants si les batteries ne sont pas chargées ou utilisées correctement.
- Les distributeurs et détaillants n'endossent aucune responsabilité civile dès lors que les instructions et mises en garde n'ont pas été appliquées à la lettre.
- En achetant ces batteries, l'acheteur s'engage à lire les instructions complètement et assume l'entière responsabilité des risques associés à l'utilisation des batteries lithium polymère. Si vous n'êtes pas en accord avec ces conditions, veuillez retourner immédiatement la batterie à votre vendeur.

Recommandations sur les batteries :

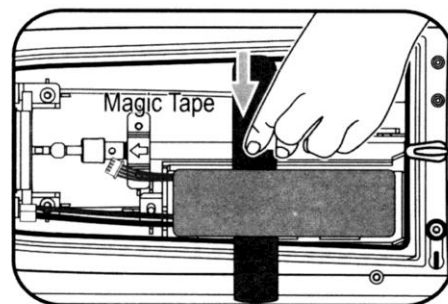
1. Utilisez un chargeur de batterie au lithium et seulement celui-ci. En effet l'utilisation d'un chargeur Ni-mH ou Ni-Cd pourrait provoquer un incendie, des blessures, ou des dégâts matériels.
2. Toujours surveiller la charge de la batterie. Quand on charge une batterie LiPo (lithium polymère), il faut observer constamment la charge pour pouvoir réagir au moindre problème.
3. Certains chargeurs Lithium disponibles sur le marché n'offrent pas les garanties techniques de sécurité et de procédure de charge. Vous devez vous assurer que le chargeur que vous achetez fonctionne correctement et répond aux normes. La procédure de charge doit être respectée et surveillée, faute de quoi pourrait résulter un incendie.
4. Si, au cours de la surveillance, vous constatez un gonflement ou une déformation de la batterie, débranchez immédiatement et mettez la batterie dans un endroit sûr pendant au moins 15 minutes. En effet, ces symptômes annoncent une fuite probable de la batterie, qui en réaction avec l'air ambiant s'enflamme et est susceptible de provoquer un incendie.
5. La réaction chimique est susceptible de se produire au bout d'un certain temps, il est donc recommandé de recharger la batterie à l'extérieur dans un endroit sûr, dégagé de matières inflammables.

6. Un court-circuit peut provoquer un incendie. Si par mégarde vous provoquez un pendant la charge, débranchez et placez la batterie en surveillance dans un endroit sûr pendant au moins 15 minutes. En outre il faut rappeler que les courts-circuits sont dangereux et que l'électrocution peut provoquer des blessures graves.
7. Une batterie endommagée peut s'enflammer même après 10 minutes.
8. Après un crash de votre appareil, vous devez placer la batterie en observation dans un endroit sûr pendant au moins 15 minutes.
9. Si vous deviez couper les fils de raccordement de la batterie faites-le fil après fil pour éviter tout court-circuit.
10. Pour souder un fil, enlever l'isolant ROUGE et souder sur le positif du contacteur, puis isoler, ensuite enlever l'isolant NOIR et souder sur négatif du contacteur. Attention à ne pas provoquer de court-circuit !
11. Ne jamais laisser la batterie en pleine chaleur, derrière un pare-brise d'automobile par exemple. La batterie pourrait prendre feu.

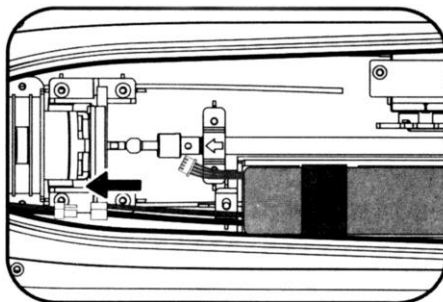
Procédure de démarrage du bateau:



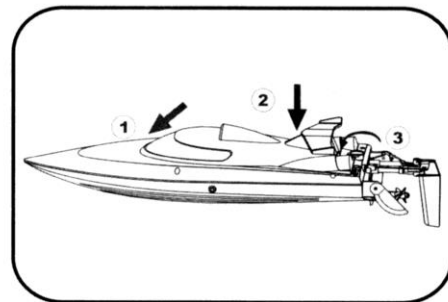
1 : Ouvrir les 2 compartiments



2 : Insérer la batterie et fermer le velcro

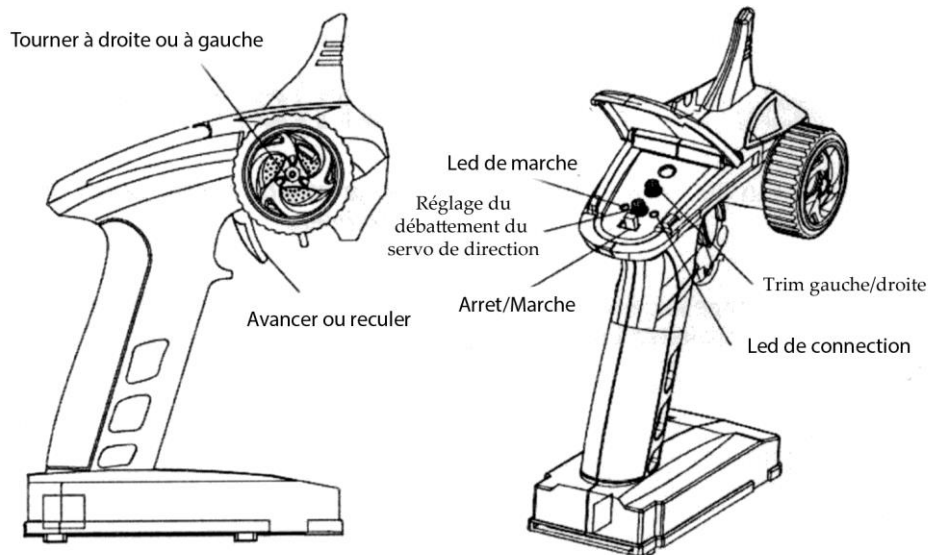


3 : Brancher la batterie



4 : Refermer les 2 compartiments

5 : Poser le bateau dans l'eau et allumer de suite la radiocommande, cette procédure est à faire la première fois pour synchroniser le bateau sur la fréquence de la radiocommande.



Quelques informations :

Si le bateau se retourne, avec la radiocommande donnez des coups de gaz en marche avant et en marche arrière jusqu'à ce que le bateau se retourne.

Si le bateau ne va pas droit ajuster avec le trim gauche/droite.

Si la vitesse du bateau diminue d'un coup, vous êtes sur la réserve ou le contrôleur chauffe trop, vous devez revenir vers le bord et vérifier la batterie et le système de refroidissement.

Si vous êtes tous le temps à fond l'eau rentre difficilement dans le bateau pour refroidir le contrôleur, soit vous arrêtez pendant un moment le temps que cela refroidisse ou sinon vous intercalez vos pointes de vitesse avec des déplacements plus lent qui permettront de faire rentrer l'eau dans le système et ainsi refroidir le contrôleur.

Si vous avez plusieurs batteries, ne cumulez pas les batteries sans attendre que le contrôleur refroidisse sinon le contrôleur n'appréciera pas cela et risque de cramer.

Quelques précautions obligatoires à faire avant d'utiliser ce bateau

Ce bateau n'est pas prévu pour fonctionner dans de l'eau salé (mer)

Un moteur Brushless chauffe beaucoup, il faut impérativement vérifier avant d'utiliser le bateau que le système de refroidissement à eau fonctionne, pour cela retirer le petit tube à l'arrière et souffler dedans pour vérifier que le tuyau n'est pas bouché.

L'arbre de transmission est équipé de chaque côté d'un roulement à bille, lubrifier ce roulement avant chaque mise à l'eau pour éviter au tube de chauffer et de faire fondre le plastique.

